

ORGANIZE | GEOTRACÉ - DE WERKVERSNELLER VOOR ENGINEERS IN ONDERGRONDSE INFRASTRUCTUUR

Heb je behoefte aan meer inzicht in kosten en risico's van je tracé? En wil je efficiënter kunnen schouwen? Of de basiskaarten voor je project downloaden? Dat kan! Sneller, eenvoudiger en praktischer dan ooit tevoren.

GeoTracé is een programma dat speciaal is ontwikkeld om het werkproces van engineers bij het ontwerpen van ondergrondse infrastructuur te versnellen.

Het doel van GeoTracé is om je een direct inzicht te geven in de kosten en de risico's je eigen ontworpen tracé door omgevingsinformatie uit verschillende landsdekkende databases aan je tracé te koppelen. Zo kan je snel bekijken wat voor geulbedekking je bij het aanleggen van je tracé tegen gaat komen, waar eventuele knelpunten liggen en krijg je meteen een eerste inschatting van de aanlegkosten. Schouwen wordt hierdoor niet alleen slimmer, maar ook goedkoper.

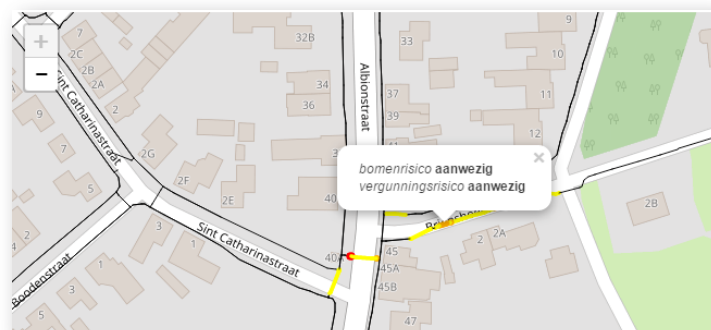
Over The People Group

The People Group – ingenieurs & specialisten – is een Nederlands bedrijf dat met ruim 200 medewerkers actief is in Nederland, België en Duitsland. Vanuit verschillende specialisaties inzetbaar voor – multidisciplinaire – projecten in de civiele techniek, elektrotechniek, telecom, installatietechniek, werktuigbouwkunde, ruimtelijke ordening, geotechniek en informatie- en communicatietechniek en software ontwikkeling voor al deze marktsegmenten. Door de verbindende factor is The People Group in staat om in specifieke markten waarde toe te voegen van gelieerde disciplines.



Informatie, demo of offerte?

Neem dan contact met ons op. Wij geven je graag meer informatie of een demonstratie. Je kunt ons bellen op 073-5236778, mailen naar info@thepeoplegroup.nl of het formulier invullen op <http://www.thepeoplegroup.nl/contact>



- EENVOUDIG JE BESTANDEN LATEN ANALYSEREN
- VALIDEER JE TEKENING DOOR JE BESTAND TE UPLOADEN
- WERK EFFICIËNT EN KOSTENBESPREND
- SLIMMER EN GOEDKOPER SCHOUWEN





WAT IS GEOTRACE

Door middel van slimme technologie wordt je eigen tracé geanalyseerd. Je hoeft geen software te installeren: alles gebeurt online in je eigen, beveiligde omgeving. Er kunnen 5 analyses worden uitgevoerd:

1 BEDEKKINGSANALYSE

Voor het volledige tracé wordt bepaald door welke grondbedekking het tracé loopt.

OUTPUT BEDEKKINGSANALYSE

Wij leveren een Excel-bestand met daarin het aantal meters per grondbedekkings-categorie. Denk hierbij aan asfaltwegen, klinkers, tegels en sierbestrating. Hiernaast leveren wij een DWG bestand, waarin je tracé is opgesplitst naar de verschillende grondbedekkingen waar het doorheen loopt.

2 OMWONENDEN- EN EIGENDOMSANALYSE

Voor het volledige tracé wordt bepaald in welke kadastrale percelen het tracé zich bevindt en welke adressen er op deze percelen liggen. In het geval dat de grond publiek eigendom is weten we ook wat de vergunningsverantwoordelijke instantie is voor dat stuk grond.

OUTPUT OMWONENDEN EN EIGENDOMSANALYSE

Wij leveren een Excel-bestand met daarin alle adresse, bagpanden en de kadastrale aanduiding van alle percelen langs het tracé. Het aantal meters per vergunningverlenende instantie is ook beschikbaar. Daarnaast leveren we een DWG bestand met daarin alle panden en adressen lang het tracé.

3 KOSTENANALYSE

Op basis van de bedekking van de geul en de functie van het gebied waarin de geul ligt, worden kosten gekoppeld aan elk tracédeel. Dit maakt het mogelijk om 'dure' tracédelen zoals boogzinkers en boringen te identificeren en een globale inschatting van de totale kosten voor de aanleg van het tracé te berekenen.

OUTPUT KOSTENANALYSE

Een Excel-bestand met daarin een schatting van de totale kosten, opgesplitst naar werkzaamheden en kostencategorieën. Hiernaast leveren we een DWG bestand waarin de kostenschatting aan het tracé is gekoppeld.

4 RISICOANALYSE

In de risicoanalyse wordt het tracé geanalyseerd op vijf risicofactoren: bomen, verzakkingsgevaar, vergunningen (spoor- en rijkswegkruisingen kunnen langdurige en kostbare vergunningstrategieën met zich meebrengen), water en het oversteken van gesloten verharding.

OUTPUT RISICOANALYSE

Een DWG export waarin de risicovolle tracédelen omcirkeld zijn met daarbij om wat voor risico het gaat: het ideale startpunt voor de schouw! Hiernaast leveren we een excel bestand met daarin het aantal meters per risicocategorie, zodat je meteen een inzicht hebt in de knelpunten op je tracé.

5 BASISKAART ANALYSE

Elk ontwerp begint met goede ondergrond-data. Heb je enkel nog de hartlijnen van een te ontwerpen trace? Gebruik dan onze oplossing om direct een van de volgende extracten te kunnen downloaden in DWG formaat, op maat gemaakt voor jouw project:

OUTPUT BASISKAART ANALYSE

De Grondbedekkings Kaart (op basis van de BGT) bestaat uit een ondergrondkaart om op te ontwerpen, de bomen, de straatnamen, de bebouwing en de kunstwerken in dit gebied.

De Omgevingskaart (op basis van de BRK) bestaat uit de kadastrale percelen, perceelnummers, kadastrale aanduidingen, bebouwing en huisnummers in jouw tracé-gebied.

